

objednatel



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
NÁM. 14. ŘÍJNA 1381/4
PRAHA 5, PSČ 150 22

GENERÁLNÍ PROJEKTANT




PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE
DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

S-JTSK

± 0,000 = m n.m.

Bpv

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE CERTIFIKÁT ISO 9001 VPÚ DECO PRAHA a.s., PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6 DIČ CZ60193280 www.vpupraha.cz					
PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HL.INŽ.PROJEKTU	ATELIÉR POZEMNÍCH STAVEB	
Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák	Ing. Petr Pacák	Ing. Jan Polívka		
ZŠ a MŠ Kořenského, objekt Pod Žvahovem 463/21, PRAHA 5-Hlubočepy-rekonstrukce objektu IO 320 – Komunikace a dopravní řešení areálu				ČÍSLO ZAKÁZKY	2-0480-00/20
				DOKUMENTACE	DUR-DSP
				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	04.2018
				POČET FORMÁTŮ	A4
OBSAH PŘÍLOHY Technická zpráva				ČÁST D	ČÍSLO PŘÍLOHY -
				KÓD	ČÍSLO KOPIE
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU VPÚ DECO PRAHA a.s.					

TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
4	TECHNICKÁ ČÁST	4
4.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
4.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
4.3	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
4.5	ODVODNĚNÍ	5
4.6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.7	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	5
5	ZEMNÍ PRÁCE	5
6	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	5
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	5
8	VYTÝČENÍ	6
9	PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	6
10	ZÁVĚR	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby : ZŠ a MŠ Kořenského, objekt pod Žvahovem 463/21, Praha 5 – Hlubočepy -
 rekonstrukce
Inženýrský objekt : IO 320 komunikace a dopravní řešení
Adresa: Pod Žvahovem 463/21, Praha 5
Katastrální území: Hlubočepy [728837]
Parcelní číslo: 467/13 – zastavěná plocha a nádvoří.

1.2 Stavebník/objednatel

Název: Městská část Praha 5
Zastoupení: Ing. Pavel Richter, starosta MČ Praha 5
Adresa: Náměstí 14. října 4,
 150 22, Praha 5
IČO: 00063631
DIČ: CZ00063631

1.3 Zhotovitel dokumentace

Generální projektant VPÚ DECO PRAHA a.s.
 Podbabská 20/1014
 160 00 Praha 6
 IČ: 60193280
 DIČ: CZ60193280
Hlavní inženýr projektu Ing. Jan Polívka
Zodpovědný projektant Ing. arch. Tomáš Brix
Zpracovatel IO Ing. Petr Pacák (AI 0012072, VPÚ DECO PRAHA a.s.)

2 Stručný technický popis

Stávající stav:

V řešeném areálu se nacházejí stávající zpevněné pojezdové plochy. Povrch převážně asfaltový beton, ve vjezdové části pak kamenná dlažba.

Nový stav:

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava lokality spočívající ve vybudování nového zpevněného povrchu vozovky a zpevněných ploch. Bude zachováno stávající výškové a směrové řešení. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do okolního terénu.

V místě vjezdu budou zřízeny 4 kolmého parkovacího stání, jedno z nich bude vyhrazeno pro invalidy. V místě vjezdu bude také zachována stávající kamenná dlažba, plocha bude výškově rektifikována. Na ostatních plochách vozovky bude proveden povrch z betonové dlažby.

Veškeré plochy budou ohraničeny silniční obrubou T8 s nášlapem 0,00 ..

Celkový rozsah stavební úpravy:

Předmětem stavební úpravy bude vlastní těleso komunikací

- příprava staveniště (vytýčení,...)

Etapa 1 – přípravné práce

- odstranění stávajících ploch

Etapa 2 – komunikací

- ochrana či přeložky případných kolizních inženýrských sítí
- výstavba komunikací

Etapa 3 – závěrečné práce

- finální úklid a likvidace staveniště

Důvody vyvolávající potřebu stavební úpravy:

Hlavním důvodem je havarijní stav povrchů v dané lokalitě.

Účel a cíle stavby:

Stavební úprava a obnova stávajících areálových komunikací.

3 Podklady a průzkumy

- Vyhláška 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Projektová dokumentace „Soubor energeticky úsporných opatření na ZŠ a MŠ Kořenského, objekt pod Žvahovem 463, Praha 5 - Hlubočepy“.
- Fotodokumentace stávajícího stavu z prohlídky
- PD zpracovaná ve stupni Studie (zpracovatel VPÚ DECO Praha a.s.)

- Zpráva o stavebně technickém průzkumu v objektu ZŠ Pod Žvahovem 463/21 v Praze Hlubočepích (zpracovatel Ing. Luděk Dostál a Ing. Zbyněk Potužák, CSc.)
- Průzkum inženýrských sítí
- PD „Rozvody plynu ZŠ Pod Žvahovem č. p. 463 Praha 5“ (zpracovatel Ing. Milada Závodská)
- PD „Úprava areálové kanalizace, škola pod Žvahovem 463/22, Praha 5“ (zpracovatel Ing. arch Langr)
- PD „Oprava ležaté kanalizace 2. PP, pravá volná část budovy, obj.č. 200154/2014“ (zpracovatel KERT s.r.o.)
- PD „Oprava hromosvodu, oprava oplocení jižního svahu areálu, 463/5 SOD 12 179“ (zpracovatel KERT s.r.o.)

4 Technická část

4.1 Směrové řešení

Vzhledem k povaze projektu (stavební úprava) směrovka plně respektuje stávající prostorové možnosti řešení.

4.2 Výškové řešení

Celá niveleta úseku sleduje stávající stav a bude mírně přespádována.

4.3 Příčné uspořádání

Vozovky jsou navrženy v šířce 3,50 m (ve stísněných poměrech pak 3,20m). Vozovka jsou navrženy v jednostranném příčném spádu 2,0%. Směrové oblouky a nároží jsou navrženy pro průjezd vozidel IZS.

4.4 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce ploch – betonová dlažba pojížděná:

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev		min 400 mm
betonová dlažba	DL	80 mm
lože z kameniva	L	40 mm
SC C1,5/2,0	SC C	120 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD 0/63G _E (ČSN 73 6126-1)	160 mm
celkem		400 mm

Katalogové číslo TP 170: D2-D-1 TDZ VI, podloží PIII - upravená

Konstrukce ploch – betonová dlažba pochozí:

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev		min 240 mm
betonová dlažba KLASIKO	DL	60 mm
lože z kameniva	L	30 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD 0/63G _E (ČSN 73 6126-1)	150 mm
celkem		240 mm

Katalogové číslo TP 170: D2-D-1 TDZ CH, podloží PIII

Konstrukce ploch – kamenná dlažba pojížděná:

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev		min 400 mm
Kamenná dlažba 10x10	DL	80 mm
lože z kameniva	L	40 mm
SC C1,5/2,0	SC C	120 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD 0/63G _E (ČSN 73 6126-1)	160 mm
celkem		400 mm

Katalogové číslo TP 170: D2-D-1 TDZ VI, podloží PIII - upravená

V místě bude také v případě potřeby provedena výměna AZ v tl. 0,30m – bude užit nakupovaný materiál.

4.5 Odvodnění

Povrch vozovek a pruhů bude odvodněn pomocí podélného a příčného spádu přes zapuštěné obruby do okolního terénu.

Stávající vpustě budou výškově upraveny a pročištěny.

4.6 Bezpečnostní zařízení

Neobsahuje

4.7 Související stavební objekty

Viz, celková projektová dokumentace.

5 Zemní práce

V rámci objektu dochází k výkopovým a zemním pracím přímo se zpevněnými plochami. Plán pod novou vozovkou musí být zhuťněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 30$ MPa.

V případě zastižení nevhodných zemin v podloží bude provedena výměna AZ v tl. 0,30m . Do nové AZ bude užit nakupovaný materiál.

6 Přípravné práce

V rámci přípravných prací se provedou veškeré bourací práce.

7 Inženýrské sítě

Stavební objekt je v kontaktu s celou řadou inženýrských sítí. Není uvažováno s jejich přeložkami a technické řešení je navrženo tak, aby jim bylo pokud možno předejito.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace.

Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

8 Vytýčení

Bude doplněno v dalším stupni PD.

9 Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu

Projekt je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

10 Závěr

Návrh celkového řešení vychází ze zadání objednatele. Technické řešení je vypracováno v souladu s platnými českými normami.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami.

v Praze, 03.2018

Ing. Petr Pacák